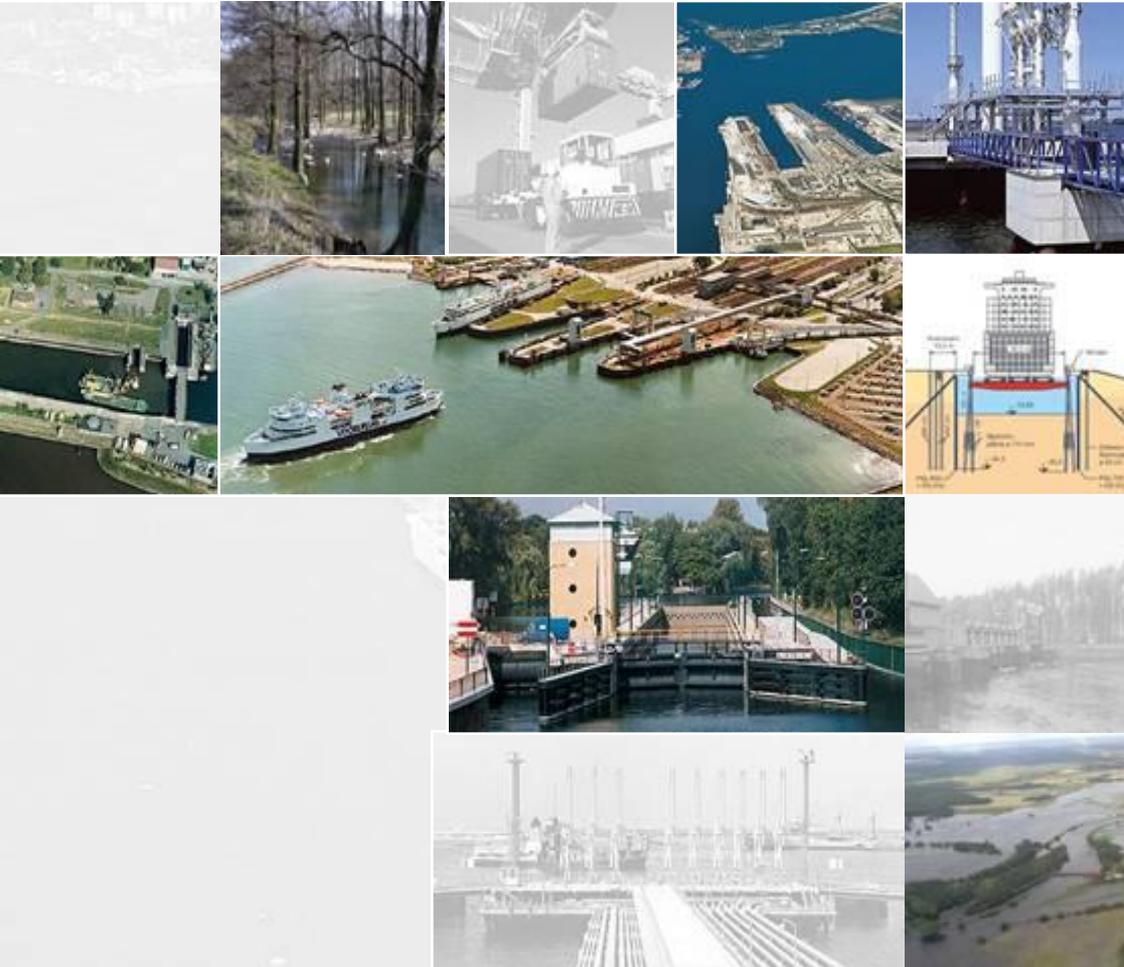


JadeWeserPort

7. FZK Kolloquium

Potenziale für die
Maritime Wirtschaft

26. März 2009



- 1. Lage der Baumaßnahme**
- 2. Entwurfsplanung und Erstellung der Verdingungsunterlagen**
- 3. Bauablauf**
- 4. Herstellung der Randdämme**
- 5. Herstellung der Kaje**
- 6. Ausblick**





Jade - Weser – Ästuar

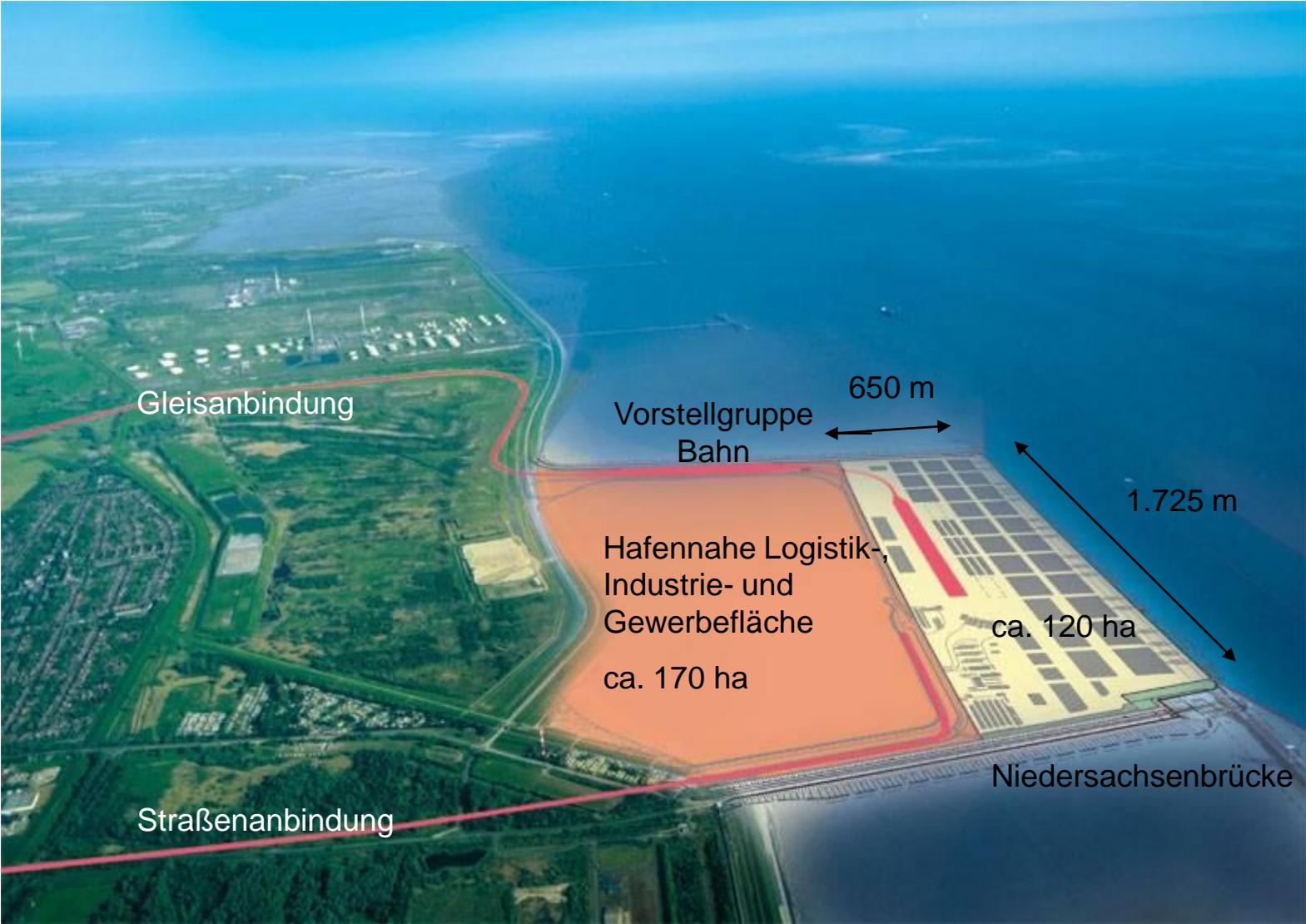
- Westufer der Innenjade
- ca. 9 km nordöstlich des Stadtzentrums von Wilhelmshaven

Lage der Baumaßnahme

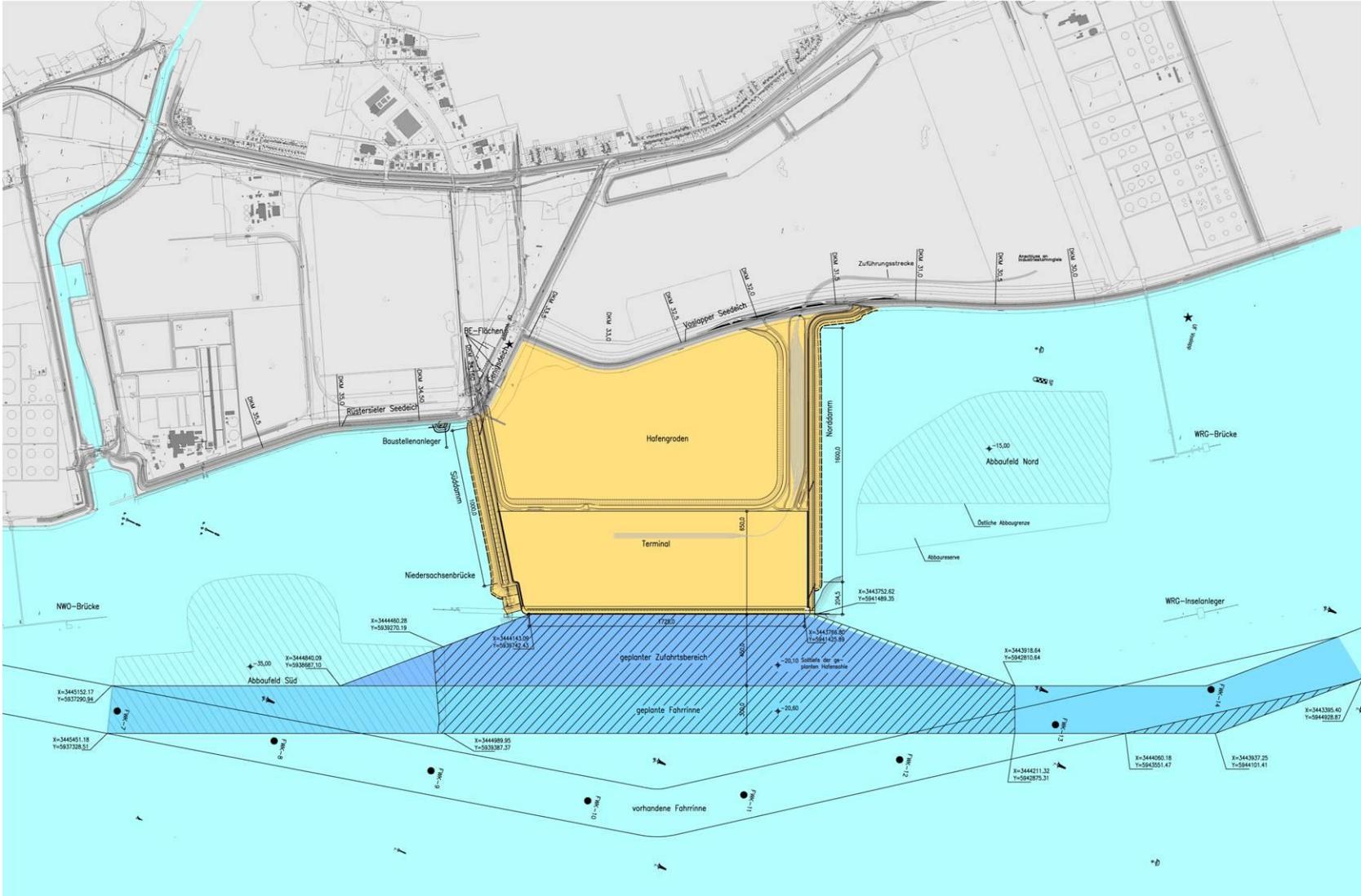


JadeWeserPort

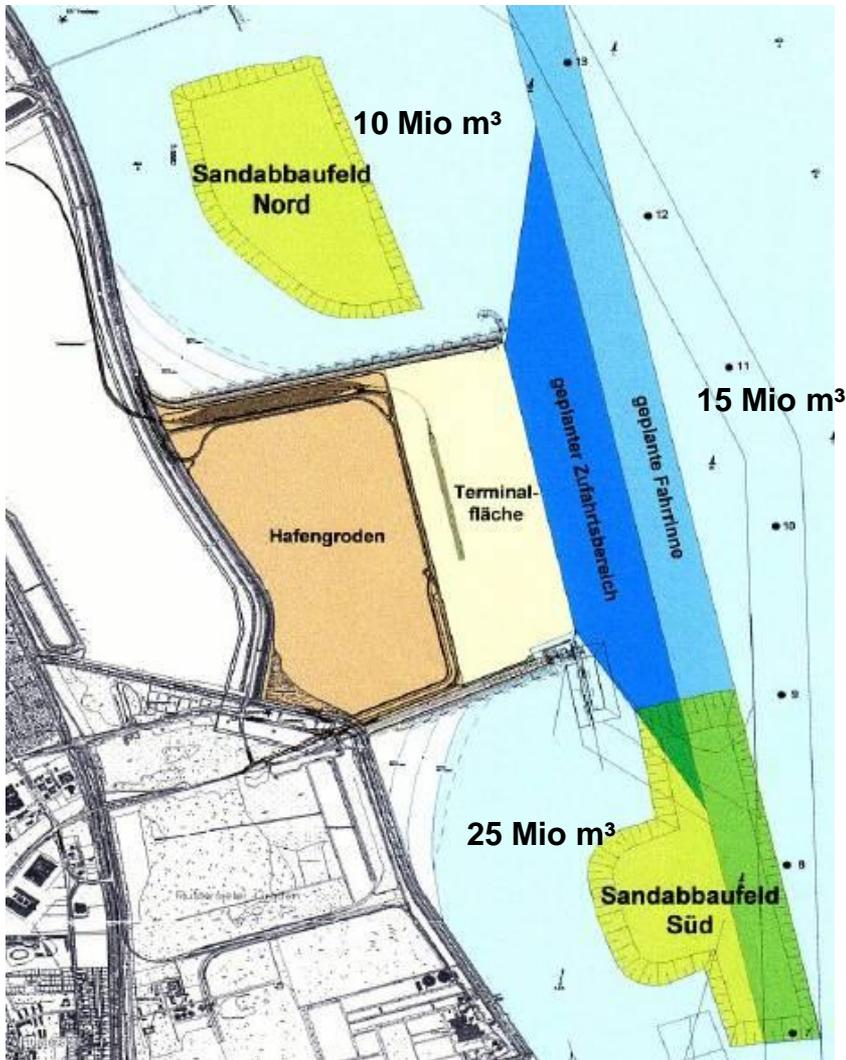
Lage der Baumaßnahme



Lage der Baumaßnahme

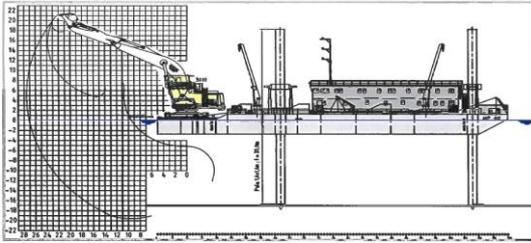


Entwurfsplanung und Erstellung der Verdingungsunterlagen



- Kajenkonstruktion, Kranbahnen, Fundamente für Sturmpoller
- Baggerung der jadeseitigen Zufahrt nebst Fahrwasserverlegung
- Einrichtung einer neuen Richtfeuerlinie
- Auffüllung der Terminal- und Hafengrodenfläche
- Sicherung der nördlichen und südlichen Böschung
- Einbindung der Niedersachsenbrücke in die südliche Uferbefestigung
- Anschlüsse an den Landesschutzdeich
- Herstellen der Wassertiefe vor der Kaje
- Sammler und die Vorflut für die Oberflächenentwässerung
- Strömungsabschirmender Verbau an der Niedersachsenbrücke

Nassbaggerverfahren



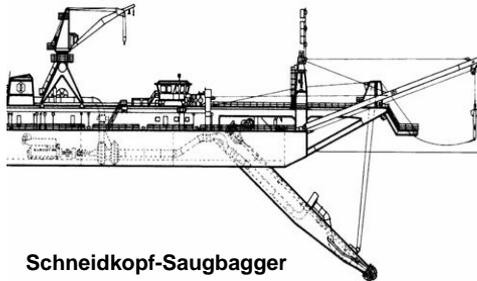
Stelzenbagger



MP 40



**Fest gelagerte Böden
(Ton)**



Schneidkopf-Saugbagger



Pirat X



**Mittelfest gelagerte Böden
(Schluff, Sand)**



Hopper



Josef Möbius

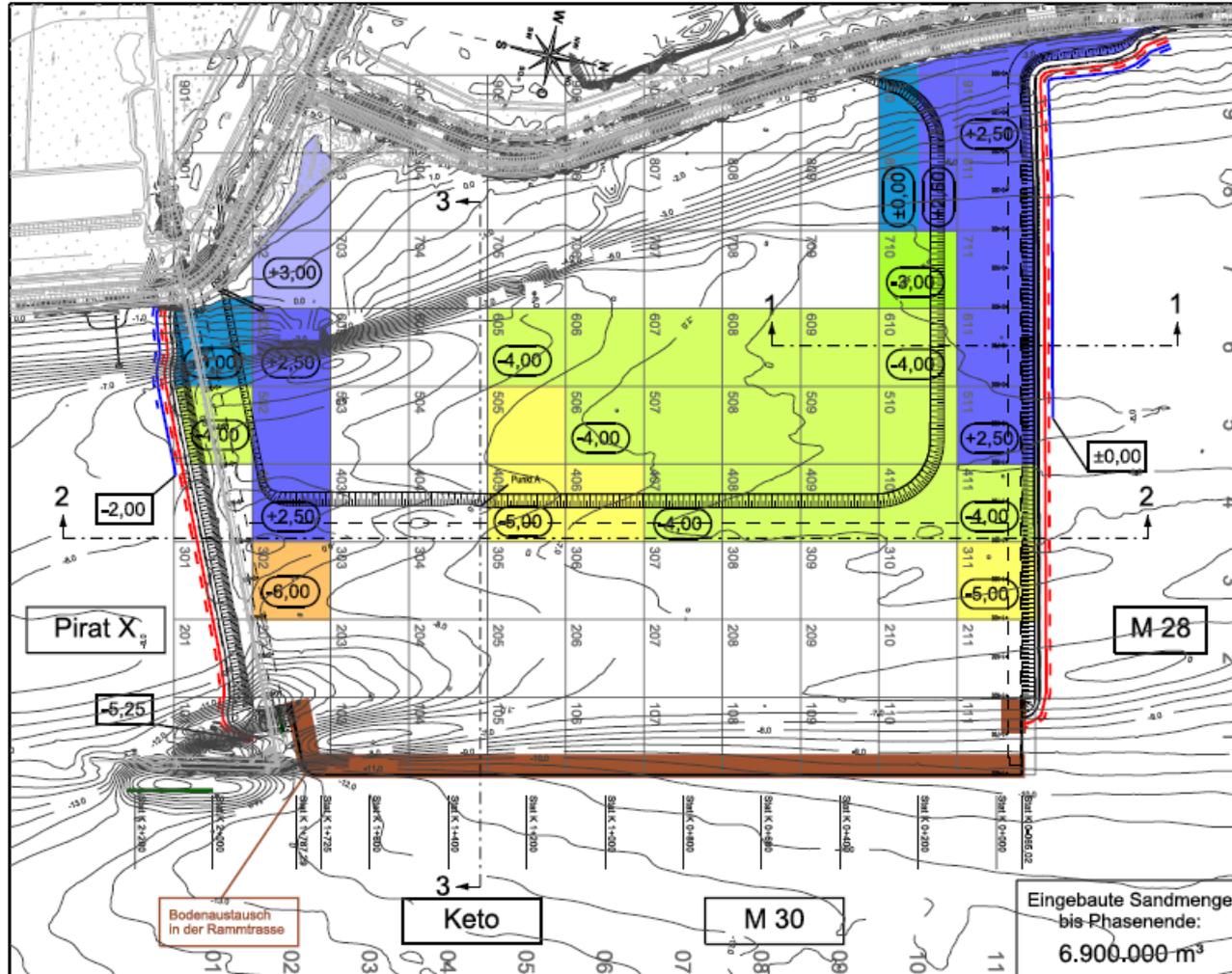


**Sandige und schlammige
Böden**

Bauphase 3

Dauer: 2 Monate

08 / 09 - 2008



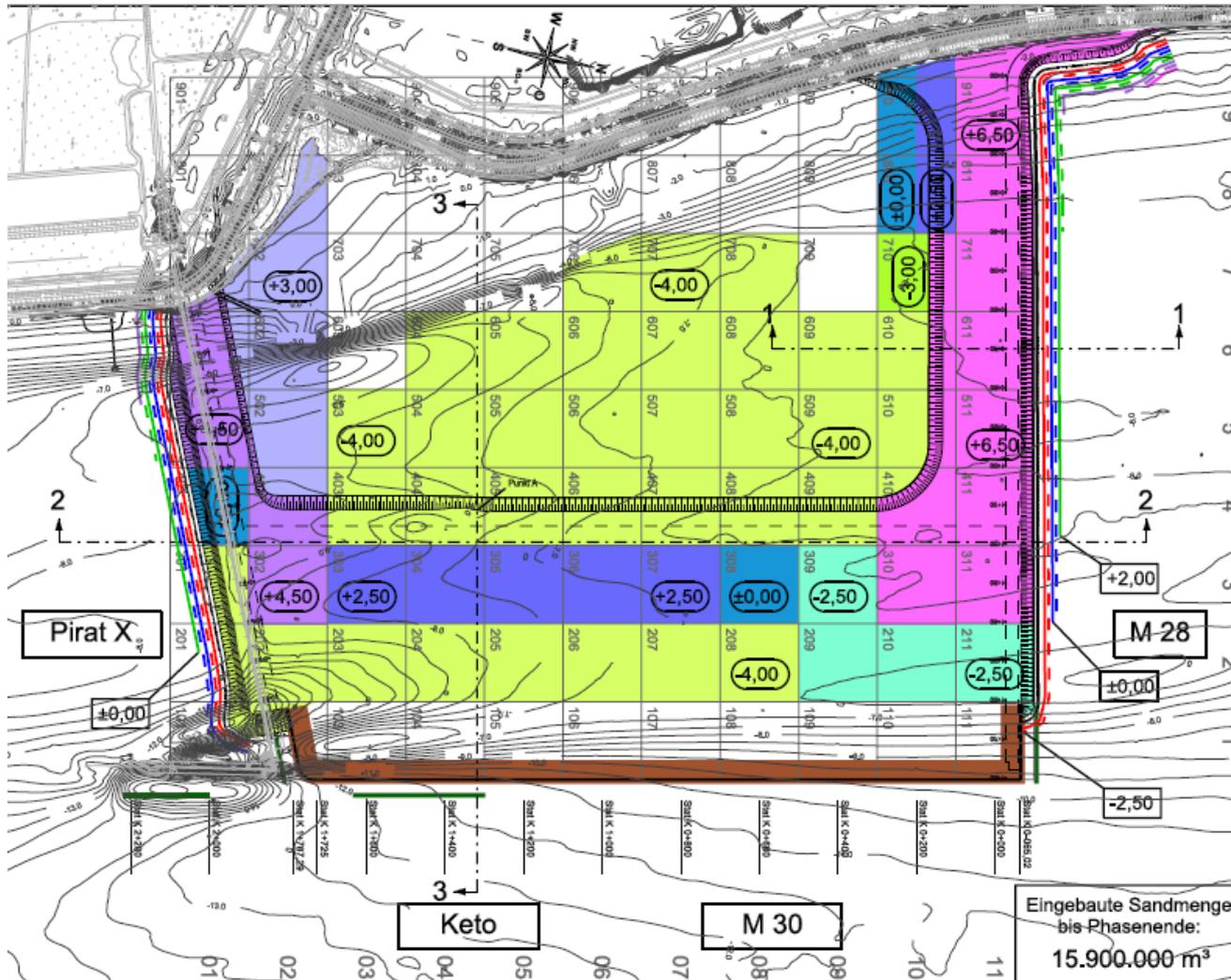
Legende:

- + 6,50 m
- + 4,50 m
- + 3,00 m
- + 2,50 m
- 0,00 m
- 2,50 m
- 3,00 m
- 4,00 m
- 5,00 m
- 6,00 m

Bauphase 5

Dauer: 2 Monate

12 / 01 - 2008 / 2009



Legende:

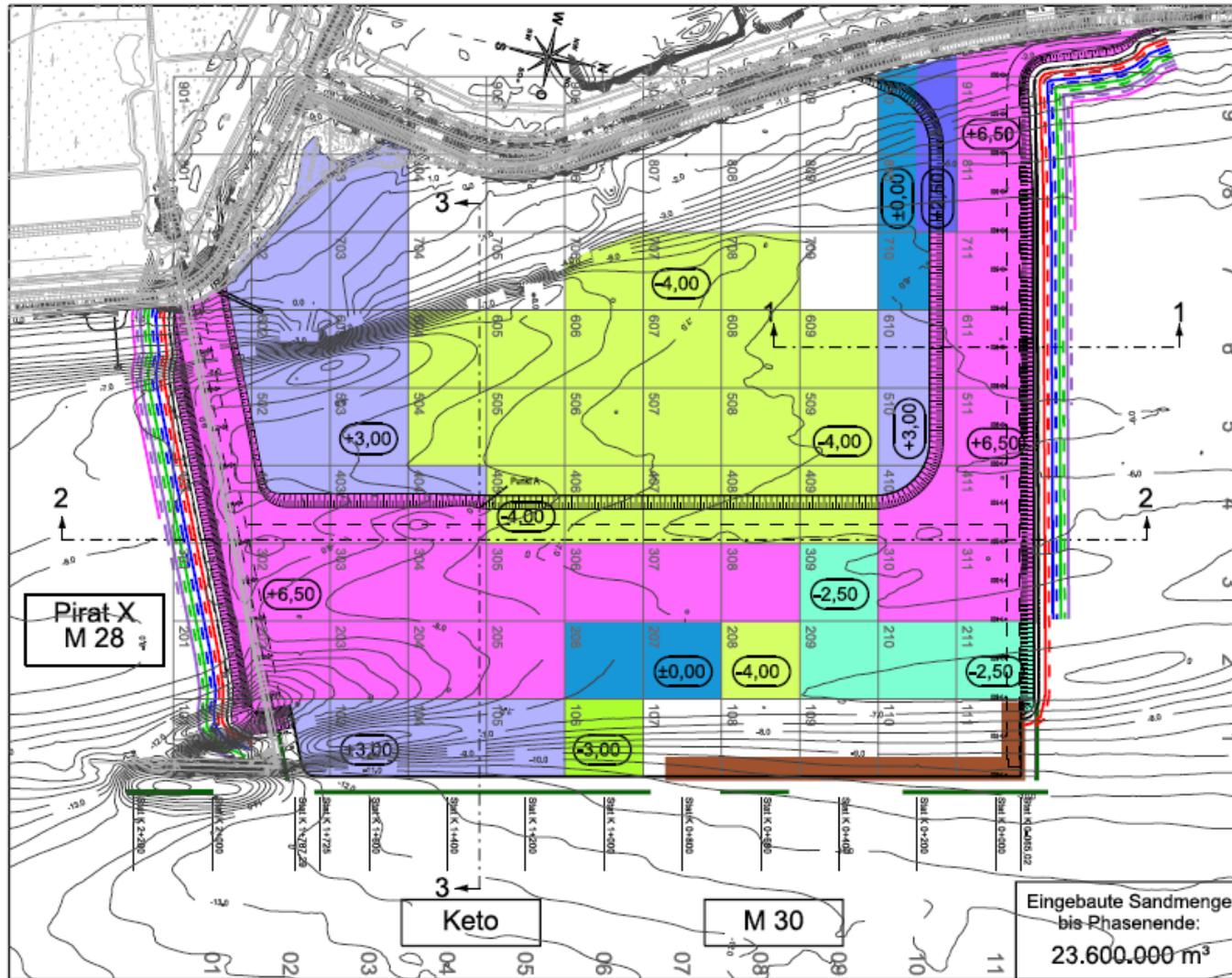
- + 6,50 m
- + 4,50 m
- + 3,00 m
- + 2,50 m
- 0,00 m
- 2,50 m
- 3,00 m
- 4,00 m
- 5,00 m
- 6,00 m

Eingebaute Sandmenge
bis Phasenende:
15.900.000 m³

Bauphase 7

Dauer: 2 Monate

04 / 05 - 2009



Legende:

- + 6,50 m
- + 4,50 m
- + 3,00 m
- + 2,50 m
- 0,00 m
- 2,50 m
- 3,00 m
- 4,00 m
- 5,00 m
- 6,00 m

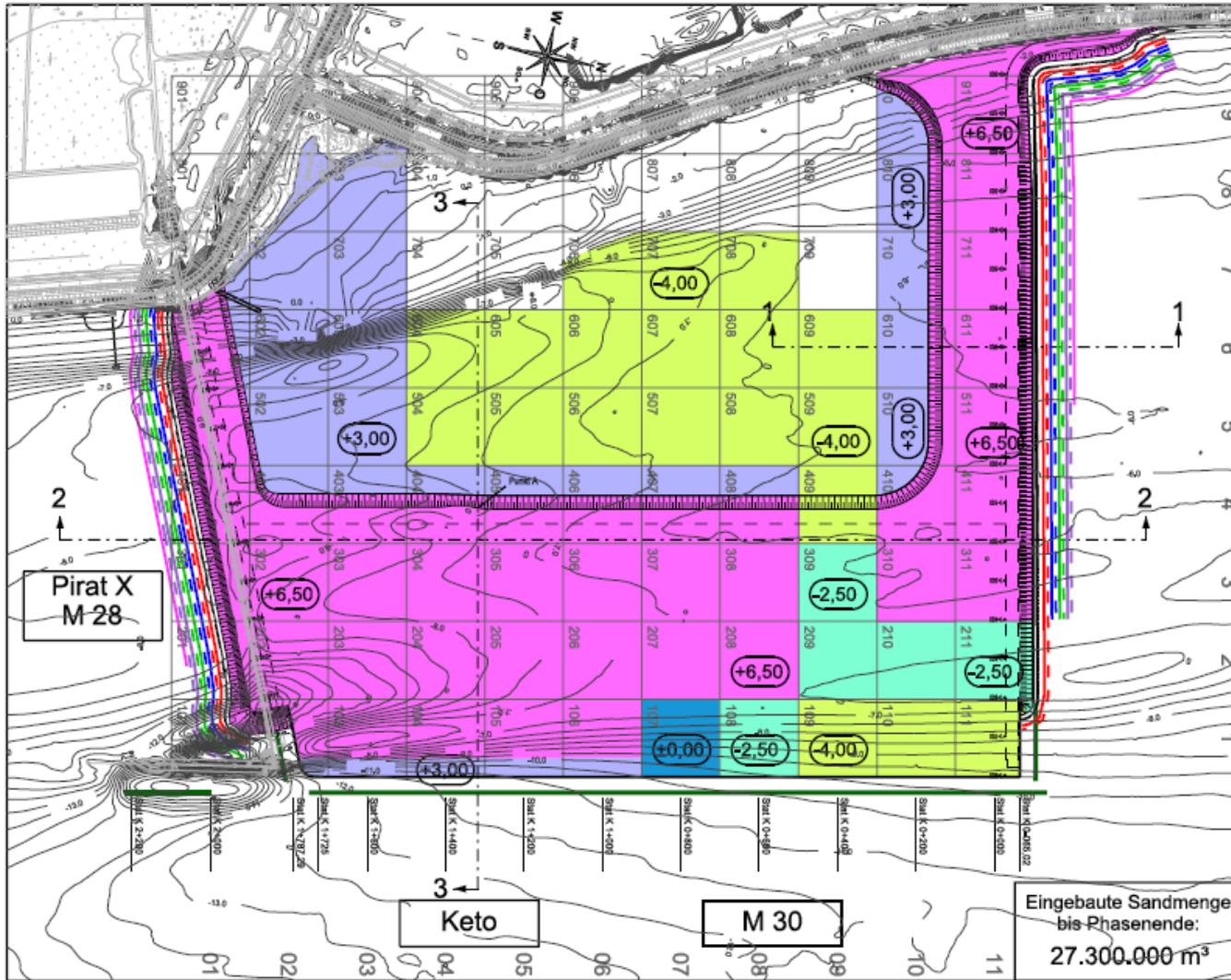
Bauphase 8

Dauer: 2 Monate

06 / 07 - 2009

Legende:

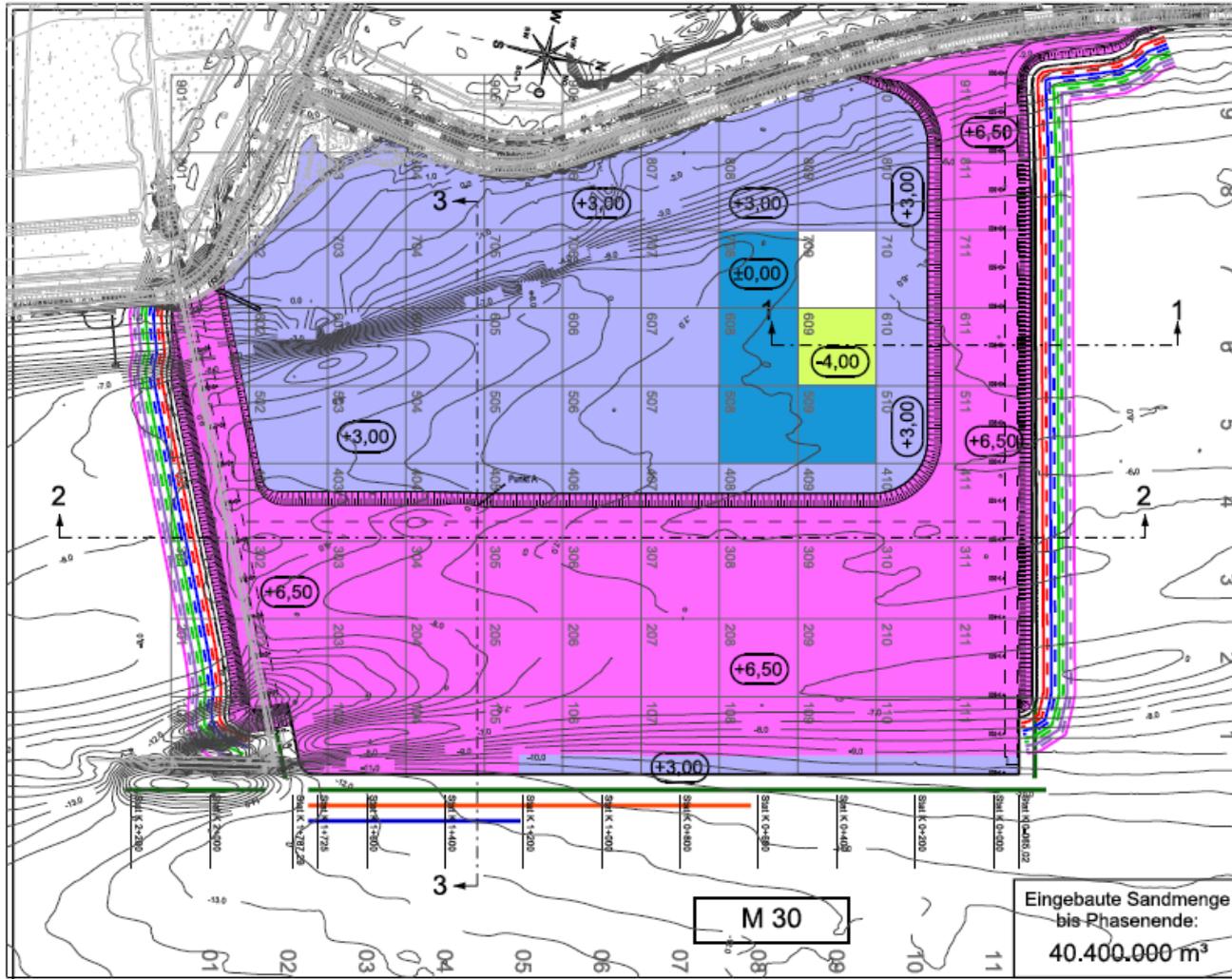
- + 6,50 m
- + 4,50 m
- + 3,00 m
- + 2,50 m
- 0,00 m
- 2,50 m
- 3,00 m
- 4,00 m
- 5,00 m
- 6,00 m



Bauphase 12

Dauer: 2 Monate

02 / 03 - 2010



Legende:

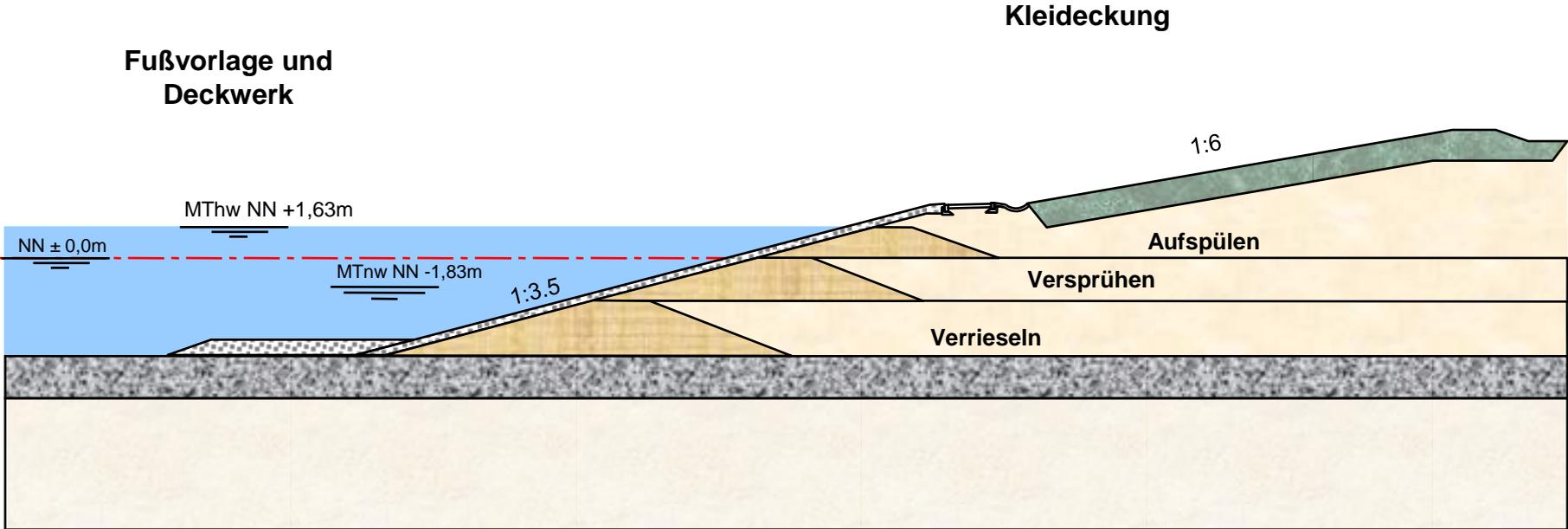
- + 6,50 m
- + 4,50 m
- + 3,00 m
- + 2,50 m
- 0,00 m
- 2,50 m
- 3,00 m
- 4,00 m
- 5,00 m
- 6,00 m

Positionen zur Ermittlung der maßgebenden Wellenparameter



**Design
Grundlagen:
HUDSON - Formel
*Van der Meer-
Methode***

Herstellung der Randdämme



Verrieseln



Versprühen

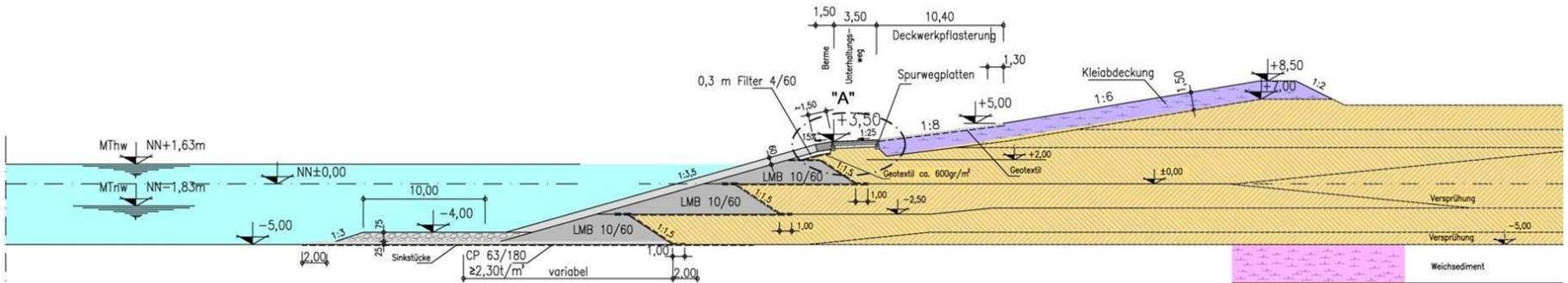


Aufspülung

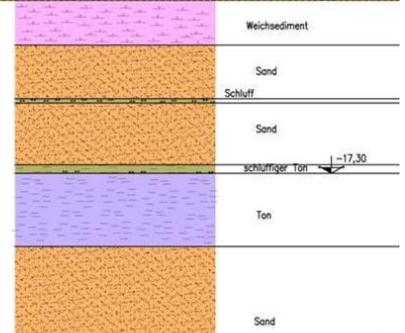
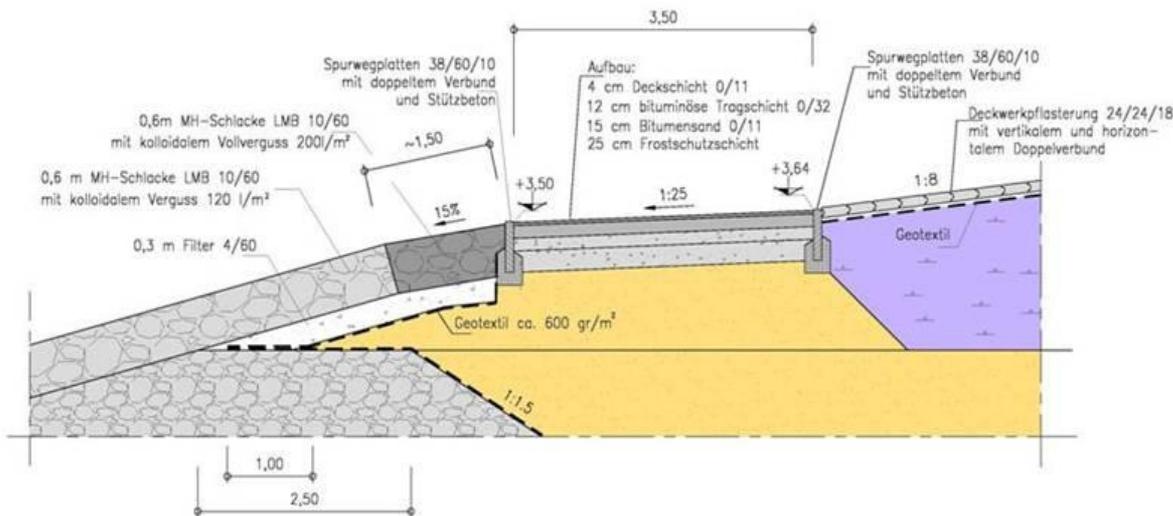


Herstellung der Randdämme

Norddamm



Detail "A"
(Unterhaltungsweg)
M. 1:50



Norddamm



Norddamm



Niedersachsenbrücke



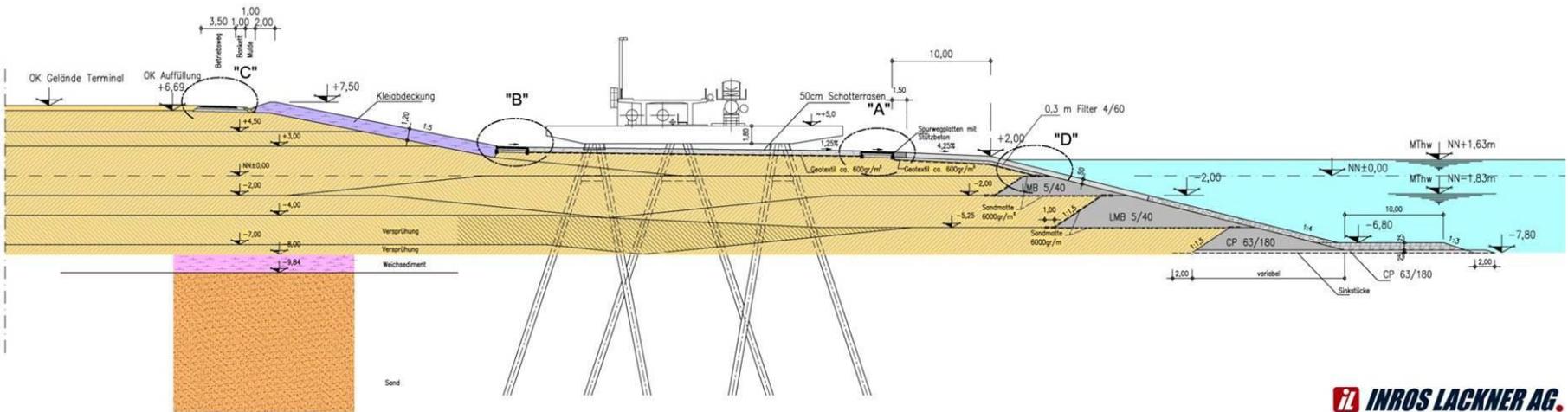
Niedersachsenbrücke



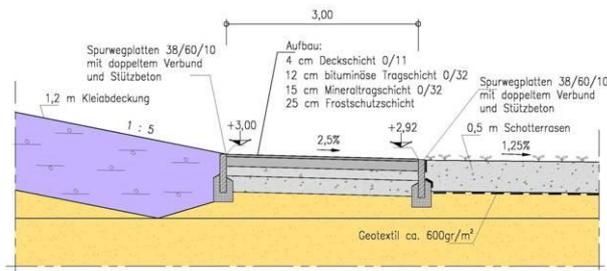
Süddamm

Terminalfläche
(Oberflächenbefestigung nachrichtlich)

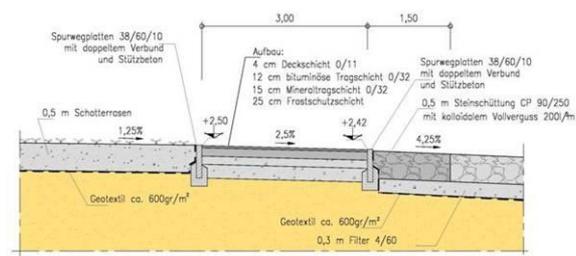
Niedersachsenbrücke



Detail "B"
(Unterhaltungsweg)
M. 1:50



Detail "A"
(Unterhaltungsweg)
M. 1:50



Süddamm



Süddamm



Süddamm



Süddamm



Süddamm



MP12 setzt Material aus der Depotschüttung um

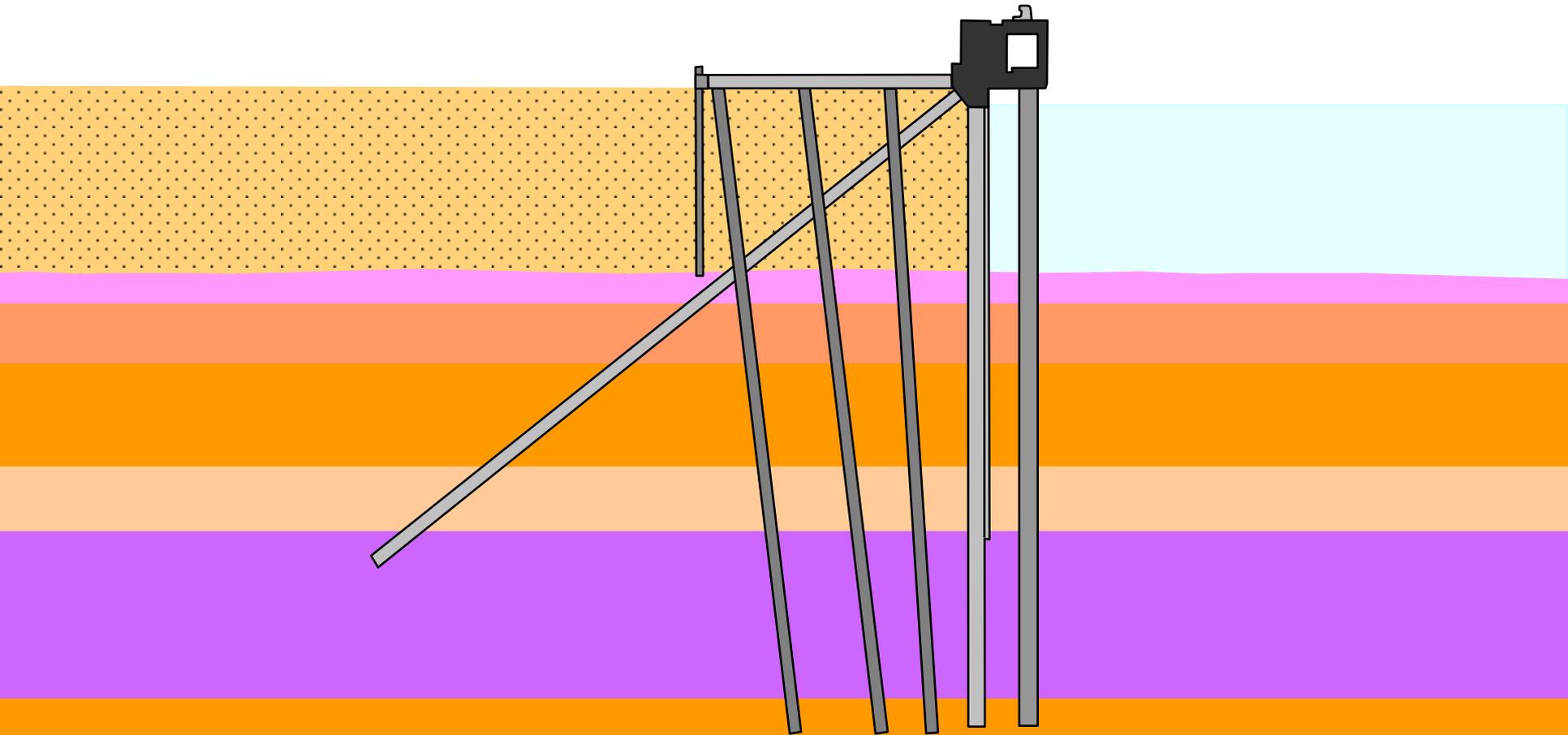
JBP 68 profiliert 2. Schüttlage

KETO hinterspült über MC49 die 1. Schüttlage

Süddamm

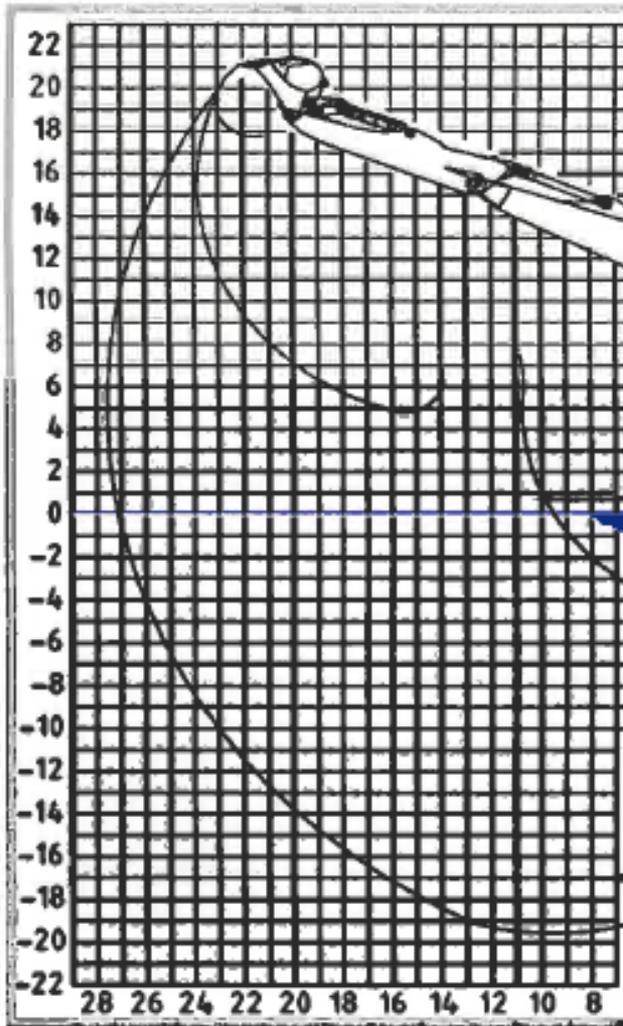
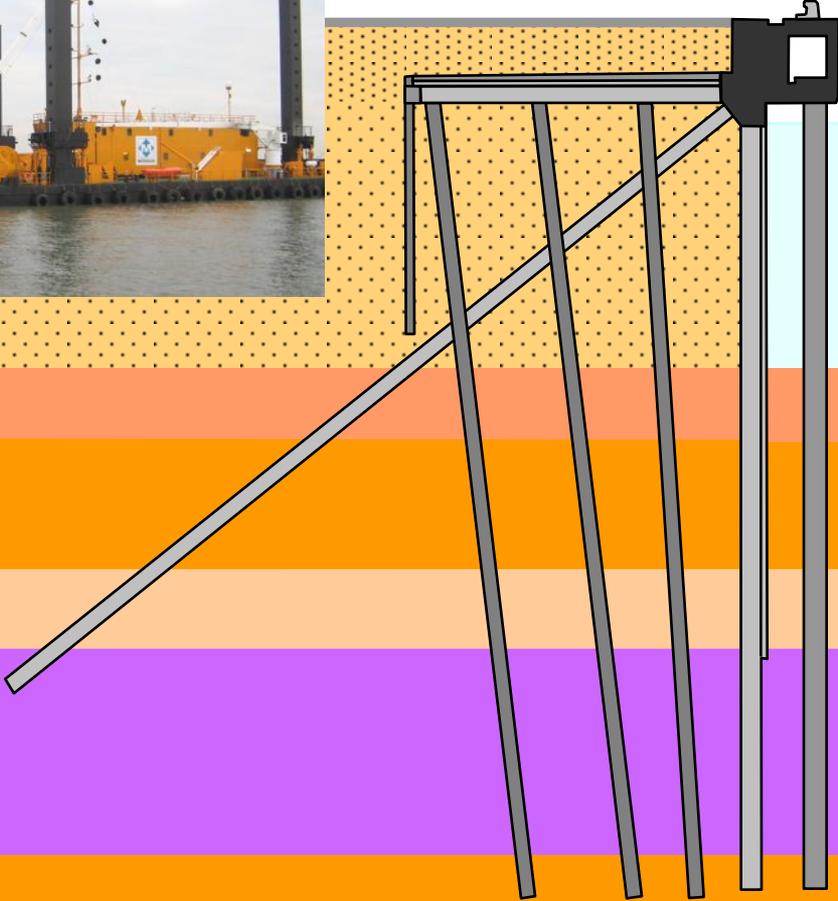


Bauablauf der Kaje

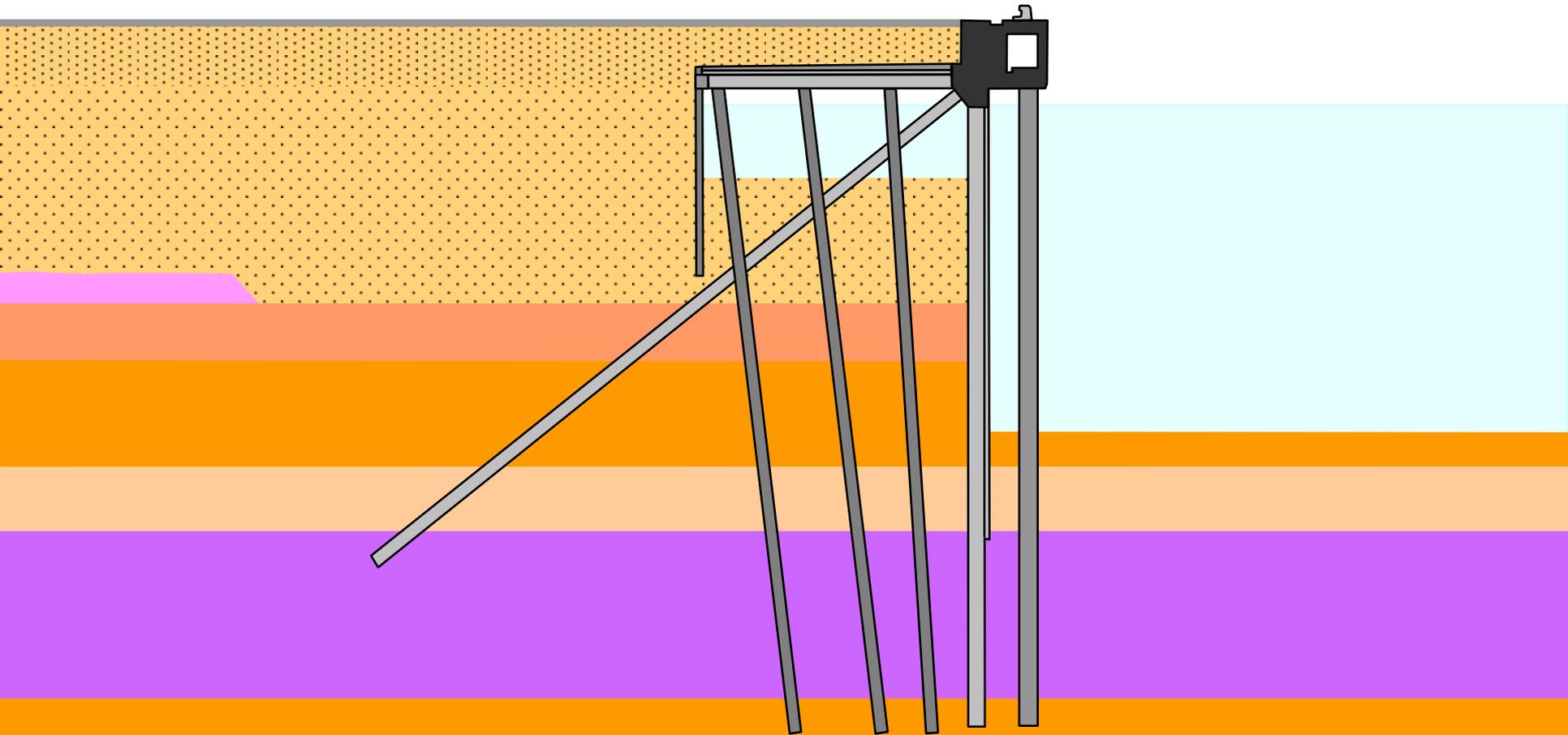


Herstellung der Kaje

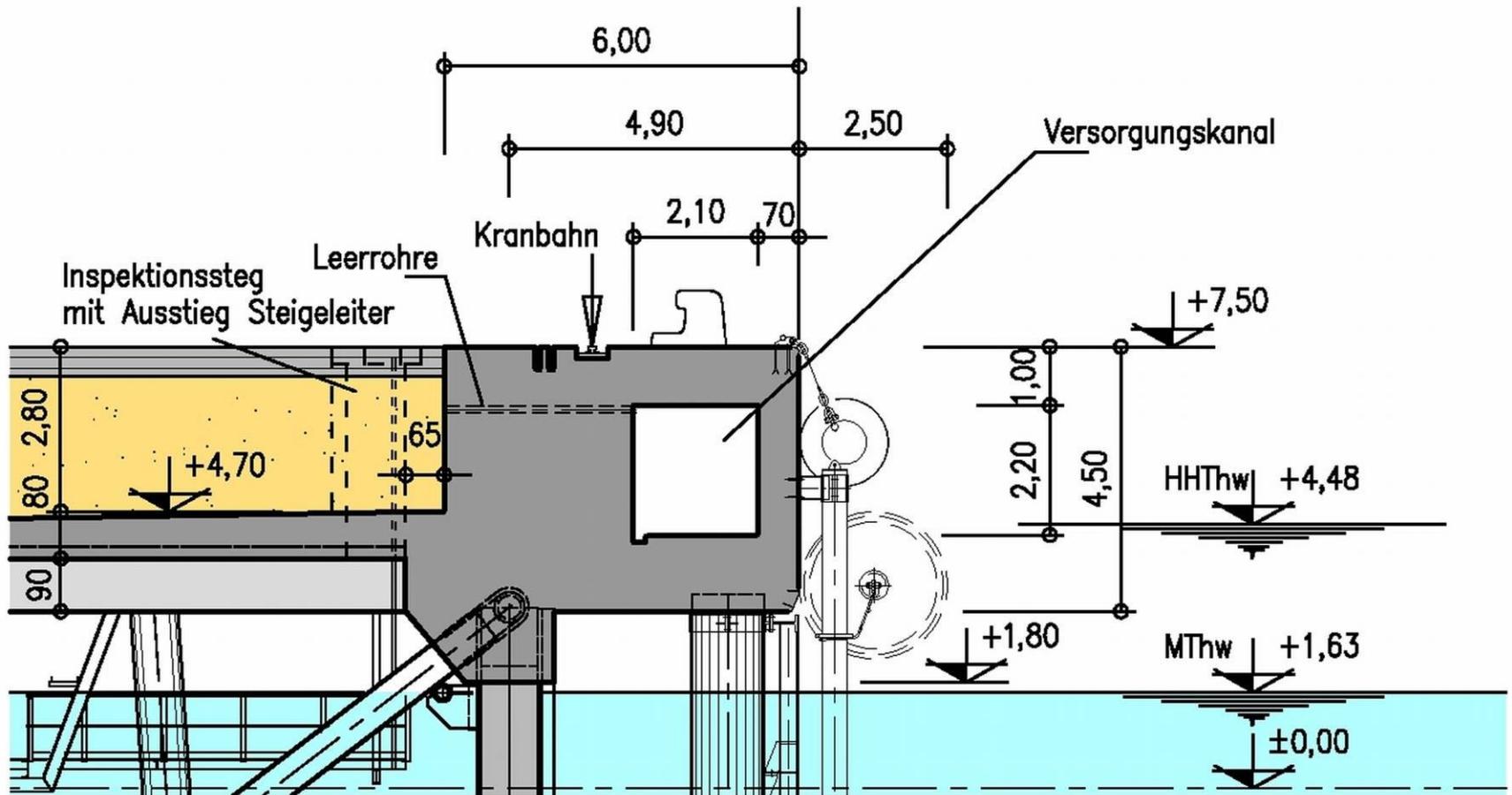
Bauablauf der Kaje



Bauablauf der Kaje



Tragwerksplanung- und Konstruktion



Herstellung der Kaje – Endzustand























JadeWeserPort

Fläche	ca. 350 ha
Länge aller Spundwände	ca. 2.500 m
Gesamttonnage Stahl (ohne Bewehrung)	ca. 90.000 t
Länge neue Uferböschung / Deichbauwerk	ca. 3.100 m
Benötigte Sandmassen	ca. 43 Mio. m³





CT III Bremerhaven



INROS LACKNER AG.

Berater . Planer . Architekten . Ingenieure

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !